

rección General de Minas celebró un convenio con la empresa del ferrocarril del Sud, mediante el cual ésta se comprometía a descargar los materiales a la altura del kilómetro 1295, desde donde eran llevados al campamento de la perforación con carros a mula.

La provisión de agua al campamento fué otro de los serios problemas que hubieron de encararse y el cual vino también a resolverlo la empresa ferroviaria mencionada.

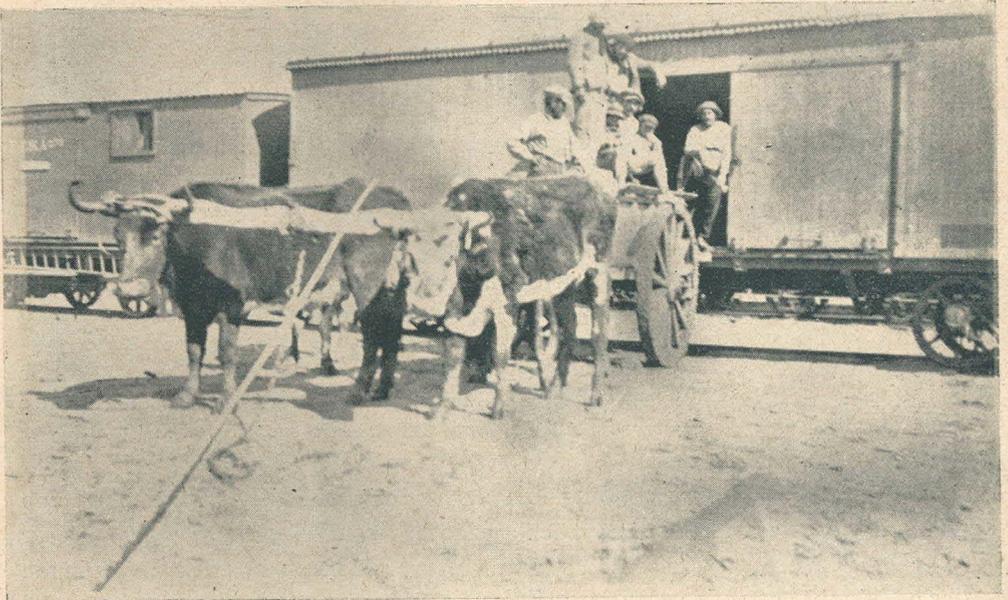


Fig. 1.—Medio de transporte utilizado en 1915 para llevar los materiales desde la Estación Challacó hasta el campamento de la perforación N° 1 en Plaza Huincul

A principios del año 1916 se dió término al transporte de todos los materiales indispensables para la perforación y en el mes de febrero de ese mismo año se pone en marcha la máquina y el trépano comenzó a penetrar en la tierra virgen.

En el transcurso de aquel año se perforaron 260 metros. Los progresos fueron muy lentos a causa, por una parte, del mal terreno atravesado (arenisca dura-roca), y por otra, a los frecuentes entorpecimientos ocurridos en la provisión de agua. A la profundidad citada y a los 170 metros se encontraron rastros evidentes de petróleo.

Los trabajos se prosiguen durante los años 1917, 1918 y 1919, en el cual el pozo alcanza una profundidad de 610 metros. Es notable la lentitud de la marcha de la perforación, pero si se tiene en cuenta un serio accidente ocurrido a la altura de los 340 metros, en que se agotaron todos los esfuerzos

para salvar una pesca de herramientas que duró cuatro meses, la aislación de seis napas de agua y cinco de gas, más la poca experiencia del personal en materia petrolífera, se justifica aquella lentitud. A los 516 metros fueron hallados rastros abundantes de petróleo y a los 603 y 606 metros se alcanzaron los horizontes petrolíferos.

Las cifras de producción de este pozo, que se han podido registrar, son las siguientes:

Año 1918	12.655 litros
Año 1922	109.400 „



Fig. 2.—Transporte de cañería y materiales para la perforación N° 1 en Plaza Huincul.

A fines del año 1921, la Dirección General de Minas resuelve seguir la exploración, profundizando el pozo, lo que se lleva a cabo hasta 1.060 metros, sin resultados satisfactorios. Explotado el pozo en los horizontes petrolíferos mencionados y no siendo conveniente continuar tal explotación, se resuelve abandonarlo, previa ejecución de los trabajos necesarios para esos casos.

Han quedado diseñados, en la forma relatada, los antecedentes históricos del pozo N.º 1, origen del descubrimiento del yacimiento de Plaza Huincul. Es verdad que los resultados en él obtenidos no fueron nada satisfactorios en el orden económico, desde que tuvo una vida productiva precaria y breve, pero sin embargo, bajo la faz geológica aportó un capital incalculable. Las diferentes clases del terreno atravesado, las napas de agua, gas y petróleo